

## נתונים טכניים:



גלאי גז מסוג CO דגם VFP תוצרת DAFO הנו גלאי ייחודי מסוגו אשר מסוגל לגלות מוקדם מאוד פליטת גז ראשונית מסוג CO מסוללת ליתיום מסוג (Lithium Ion batteries) דבר המעיד על התפתחות חום מהירה בתוך הסוללה.

המידע מהגלאי המכיל את הנתונים הבאים: כמות גז CO, טמפרטורת הסוללה וכמות הלחות מועבר לתוכנה המעבדת את המידע באופן מהיר. מידע זה מתורגם במהירות לאתראה בדבר התפתחות טמפרטורה גבוהה בתוך הסוללה. כמו כן תקשורת מלאה בין מחשב הרכב (CAN-bus) לבין אחד מיחידות הבקרה מסדרת CEV, הופכים את הגלאי לאחד הגלאים המגוונים והמתקדמים הנמצאים כיום בשוק.

הגלאי תוכנן ונבנה לתת מענה לשני אתגרים והם: האתגר הסביבתי והאתגר בעמידה בדרישות הרגולציה של תעשיית הרכב. עמידה בשני האתגרים האלה הופכים את גלאי VFP לגלאי המתקדם ביותר בשוק היום אפשריות:

- אפשרות חיבור הגלאי באמצעות כבלה.
- העברת נתונים שלא ברשת המחשוב
- אפשרות להתקנת מאוורר
- אפשרות לקבל רק את PCB ללא זיווד
- אפשרות לסוללת גיבוי עד 60 שניות
- אפשרות לכיול ידני להשגת דיוק גבוה

## נתונים טכניים:

### עיצוב

גלאי גז CO מדגם VFP שוכן בתוך מעטפת פוליאמיד מחוקת בסיבי זכוכית, הוא תוכנן כך שישתלב בקלות בתוך זיווד הסוללה.

יש אפשרות לספק ליצרני סוללות את הגלאי ללא הזיווד. הוא יסופק כמעגל אלקטרוני על לוח PCB לצורך אינטגרציה עם מערכות אלקטרוניות אחרות בסוללה.

### ביצועים

גלאי הגז מסוג CO דגם VFP תוצרת DAFO הנו גלאי ייחודי מסוגו אשר מסוגל לגלות מוקדם מאוד פליטת גז ראשונית מסוג CO הנוצר בתוך סוללת ליתיום מסוג Lithium Ion batteries, שחרור גז זה מעיד על התפתחות חום מהירה בתוך הסוללה. הגלאי דוגם באופן מחזורי את כמות פליטת הגז, הטמפרטורה והלחות בתוך הסוללה זאת על מנת לקיים גילוי מדויק של התפתחות טמפרטורה מהירה בתנאי סביבה משתנים.

כל המידע משודר דרך מערכת התקשורת של הרכב CAN-bus. ניתן לקבוע רמות שונות של אתראות כפונקציה ישירה של קריאת נתוני הטמפרטורה והלחות בסוללה הנמדדות באופן קבוע והן משמשות כחלק ממערך ההתראה.

גלאי הגז מסוג CO מתוכנן לעבוד עם אחד מלוחות הבקרה מסדרת CEV תוצרת DAFO.

ניתן לחבר את הגלאי ישירות למערכת המחשוב של הרכב CAN-bus כגלאי עצמאי. קיימת גרסה של הגלאי ללא תקשורת רשת, הגלאי ניתן לחיבור ישירות דרך מוצא דיגיטאלי.

לפתרון רב שלבי של גילוי, ניתן לחבר גלאי חום קווי של חברת DAFO לגלאי VFP ואז דיווח על אתראה של גלאי החום הקווי יעבור דרך CAN bus. במקרה זה גלאי הגז יכול לשמש כגלאי אתראה מוקדם אשר ברגע הפעלתו סוללת הליתיום תנותק ואז ברגע שגלאי החום יופעל מערכת הכיבוי תופעל אוטומטית.

9-36 VDC	מתח הזנה
10mA @ 24 VDC	צריכת זרם
-30 to 55°C	טמפרטורת עבודה
15-95% continuously	לחות סביבתית
0-1.000 ppm	טווח מדידת CO
1 ppm	רזולוציה
<5% full scale	דיוק
15 seconds typical	זמן תגובה
<10 minutes	מהירות גילוי
ניתנת לתכנות	רמת אתראה בשניות
כן	פיצוי טמפרטורה
כן	פיצוי לחות
עד 10 שנים	חיי מדף
תקלה	בקרה
תקלה בגלאי	
תקלה בקו אנלוגי	
טעינת יתר	
CAN bus SAE J1939	תקשורת
CAN bus SAE J1939	זיווד
UN ECE R10	תאימות אלקטרומגנטית
Δ 120-120-120 x 35	מידות