

מערכות לכיבוי אש באוטובוסים



חברת DAFO נמצאת מזה 100 שנה בחזית הטכנולוגיה בכל הקשור בפיתוח של מערכות גילוי וכיבוי אש. DAFO הינה אחת החברות הבודדות בעולם אשר פיתחה מערכות לגילוי וכיבוי אש לכלי רכב ממונעים בכלל ולאוטובוסים בפרט.

VULCANO
פתרונות כיבוי אש מתקדמים

גשר העץ 27, פארק התעשיות עמק חפר 3877701 טל: 04 6208352 , פקס: 04 620 98 98 E: mail – info@vulcano.co.il

dafo
vehicle fire protection

רוב הדליקות באוטובוסים מתהוות בתא המנוע. מערכת כיבוי אש, המשלבת בתוכה מערכת גילוי אש אמינה הנותנת מענה מידי במקרה של התהוות אש.

במרוצת השנים חברת DAFO רכשה ידע רב המבוסס על ניסיון מצטבר של החברה ושל לקוחותיה ברחבי העולם, ניסיון אשר מסייע רבות בפיתוח מערכות גילוי וכיבוי אש **אמינות במיוחד**, מערכות אמינות המאפשרות חיסול תופעות אזהקות שווא והפעלות שווא של המערכות וכלה בכיבוי מושלם של הדליקה ומניעת התלקחות מחודשת של האש.

תוצאה ישירה של עבודת מחלקת המחקר והפיתוח של החברה

DAFO גאה להציג 3 מערכות כיבוי אש בעלות אמינות גבוהה במיוחד, עם גישה שונה ופורצת דרך בכל הקשור למערכות גילוי וכיבוי אש באוטובוסים ומיניבוסים המונעים בדלק קונבנציונלי או בדלק חלופי כגון חשמל, גז, אתנול. במערכות אלה, מכל חומר הכיבוי אינו מכיל גז דוחף.

עם מעל 165,000 מערכות כיבוי אש אשר נמכרו עד היום ברחבי העולם, הידע והניסיון שלנו מציבים את המערכות שאנו מפתחים ומיצרים, בחזית טכנולוגיית כיבוי האש באוטובוסים, תוך הבטחת אמינות גבוהה במיוחד של המערכות. אמינותן הגבוהה של המערכות מוזילה את עלות התחזוקה של המערכת לאורך השנים, ומאפשרת ליצרני האוטובוסים ומפעילי ציי האוטובוסים לכמת במונחי עלות תועלת את עלות התחזוקה הרב שנתית של מערכת הכיבוי. בעשותם זאת, המסקנה המתבקשת תמיד – DAFO הנה המערכת המשתלמת ביותר בשוק.



איכות, אמינות ועלות מול תועלת הן דרישות חיוניות בתעשיית הרכב. על מנת להשיג את הדרישות הגבוהות של תעשיית הרכב, DAFO מציגה מערכת מוכחת לכיבוי אש לנפחים גבוהים במיוחד.

המערכת שתוכננה נקראת Bus Line

Bus Line נותנת מענה לכיבוי אש לכלל האיומים היומיומיים בתחום ומבטיחה את שלמות האוטובוס ובטיחות הנוסעים.

החלקים הבסיסיים של מערכת Bus Line הינם – גלאי חום ליניארי, צנרת אל חלד, נחירי פיזור, מכל חומר כיבוי נטול לחץ.

חומר הכיבוי (Forrex) הנו קצף יעיל במיוחד לכיבוי דליקות של נוזלים דליקים כגון סולר, בנזין, שמנים הידראוליים, דליקות חשמל, גומי ומוצקים.

Forrex מאחד את היתרונות של כיבוי בכימיקלים יבשים (אבקה) וכיבוי אש באמצעות כימיקלים רטובים (קצף), שתי התכונות החשובות הן - **כיבוי מיידי של האש ומניעת הצתה מחודשת של האש תוך כדי קירורו של חלל תא המנוע וכל חלקי המנוע.**

VULCANO
פתרונות כיבוי אש מתקדמים

dafo
vehicle fire protection

גשר העץ 27, פארק התעשיות עמק חפר 3877701 טל: 04 6208352, פקס: 04 620 98 98 E: mail – info@vulcano.co.il

והלחץ הדוחף עבור הסנקת הקצף מסופק ממכל חנקן עצמאי. תכנון זה של המוצר מאפשר למכל חומר הכיבוי להיות נטול לחץ, תכונה זו מצמצמת למינימום את האפשרות להיפגעות ממכלי הכיבוי אשר מכילים את חומר הכיבוי והגז באותו מכל. תכנון ייחודי זה של המוצר מאפשר להתקין את מכל חומר הכיבוי בכל זווית אפשרית, כולל במאוזן.

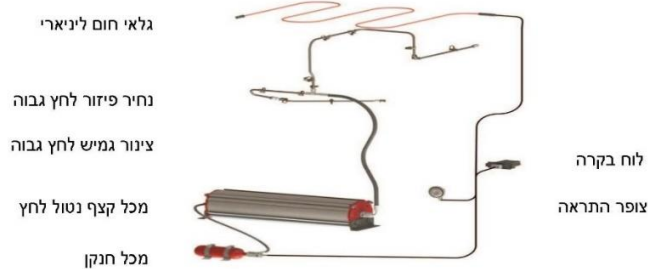
המערכת נדרשת לעבור תחזוקה שנתית על ידי מתחזק / מתקין מוסמך של חברת DAFO.

יש להחליף את חומר הכיבוי אחת ל-10 שנים.

מערכות DAFO קלות לתחזוקה, ניתנות למילוי חוזר בבית הלקוח, דבר המוזיל את עלויות ההפעלה של האוטובוס.

במקרה של הפעלת המערכת, ניקוי תא המנוע מתבצע באמצעות שטיפת המנוע עם מים (ללא לחץ), כמו כן חומר הכיבוי אינו משתך (קורוזיבי).

מבנה סכמתי מערכת - BusLine



עלות מול תועלת

מערכות DAFO מספקות את העסקה הטובה ביותר למפעיל האוטובוס, אמינותה הגבוהה של המערכת מתבטאת באפס תקלות שווא, אפס התראות שווא לאורך כל תקופת חיי האוטובוס והמערכת.