

# מערכות כיבוי אש לכלים לשינוע מטענים וחומרים



חברת **DAFO** הינה הראשונה בעולם שעברה בהצלחה את מבדקי התקן SPCR 183 . רבים מהיצרנים המובילים בעולם של ציוד מכאני הנדסי מתקינים את מערכות **DAFO FORREX** כמערכת הבית שלהם. עד היום, הותקנו בעולם מעל 100,000 מערכות של **DAFO**. המערכות הותקנו אצל יצרנים כגון : Heister, Volvo, Cargotec, Kalmar ועוד . חברת **DAFO** וחברת **וולקנו** התקינו מערכות עבור שינוע קונטיינרים בישראל, בנמלים חיפה, אשדוד, שבדיה, פינלנד, גרמניה, אנגליה, בלגיה, צרפת, ג'יבוטי, עקבה, אוסטרליה רומניה, ברזיל, הולנד ועוד רבים אחרים.

**VULCANO**  
Advanced Fire Protection Solutions

  
vehicle fire protection



מרבית הדליקות בכלי צמ"ה מתחילות בתאי המנוע ובאזורים הסובבים אותו. מערכת כיבוי אש אשר נבדקה והוסמכה, בשילוב עם מערכת גילוי אש יעילה, היא התגובה הראשונה הטובה ביותר לכיבוי אש במקרה של התהוות אש בכלי. מערכות כיבוי אש מדגם **DAFO FORREX** מגיבות במהירות לכל עליית טמפרטורה. מערכת **DAFO FORREX** פותחה לשימוש ברחבי העולם והיא יכולה לתפקד בעילות בכל סוגי אקלים, קר וחם כאחד. המערכת תוכננה על פי התקנים הבינלאומיים RCPS 381 וההנחיות השוודיות FBS 721, הדורשות חומר כיבוי 3 ליטר לשטח מוגן של 1 מ"ק. המשמעות היא שאנו לא משאירים דבר ליד המקרה. בטיחות קודמת לכל! מערכת **DAFO FORREX** נועדה לביצועים מושלמים גם בתנאי סביבה קשים.

### מערכות כיבוי אש מתוצרת Dafo Forrex

כבעל ציוד מכאני הנדסי, המצויד במערכת כיבוי אש מסוג Dafo Forrex Fire Suppression System, עשית צעד חשוב בהתמודדות עם סיכון של התהוות אש. מערכת אוטומטית המגלה את האש ומכבה את האש באופן מהיר. הגילוי מושג באמצעות גלאי חום קווי אשר מגלה את האש בזמן מוקדם של התהוות הדליקה. חומר הכיבוי מסוג קצף, מוסנק באופן אוטומטי דרך מערכת פיזור משוכללת ונחירים ייחודיים המכסים באופן יעיל את כל האזור המוגן. ניתן לתכנת את המערכת למצב של הפעלה ידנית בלבד או חצי אוטומטית.

### FORREX - נזל הכיבוי העושה את ההבדל

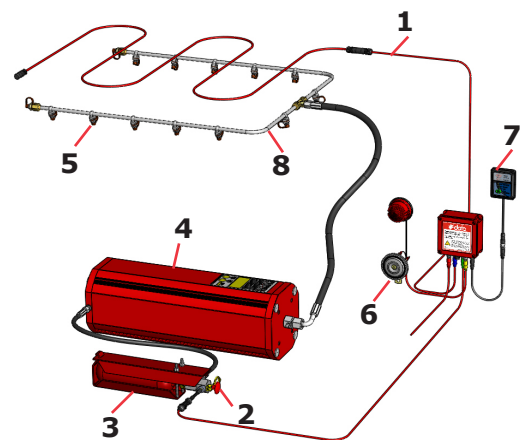
נזל הכיבוי אשר בו נעשה שימוש במערכות **FORREX** פותח במיוחד עבור כיבוי של מטען אש, העלול להתהוות בתאי מנוע לסוגיו השונים. קצף הכיבוי הוא בעל יעילות גבוהה במיוחד בכיבוי של נזלים בעירים מסוג סולר, בנזין, שמנים הידראוליים ומוצקים כגון: עץ, פלסטיק, חשמל ועוד. קצף הכיבוי מכבה במהירות אש ממקור של סולר, שמנים, נזלים דליקים המותזים בלחץ גבוה מצינורות הידראוליים. קצף הכיבוי הוא בעל תכונה של כיבוי אנכי כלומר, הוא יישאר דבק לשטח הפנים של חלקי המנוע. קצף הכיבוי מקרר את חלקי המנוע ואת תא המנוע לטמפרטורה נמוכה אשר מונעת את התחדשות האש.

### הגנה אישית

נזל קצף הכיבוי אינו מזיק לסביבה ולבני אדם, מאוחסן במכל נטול לחץ אשר לא מסכן את מפעיל המערכת או כל איש צוות אחר.

### אופן פעולת המערכת

גלאי חום קווי מזהה את האש (1) משדר אות יחיד לנפץ (2) נוקר את מכל החנקן (3) מסניק את גז החנקן כגז דוחף לכיוון מכל הקצף (4) מסניק את נזל הכיבוי לנחירים (5) דרך צנרת הפיזור (8). במקביל מופעל צופר ונורת התרעה (6) הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית (7).



### אישורי בדיקת מעבדות

המערכת נבדקה ואושרה על ידי מעבדות בינלאומיות כמו מת"י, Dafo Forrex TÜV, SBF, FM, Russian Law of Fire Safety no. 123F3.183 and SPCR מערכות **DAFO** נבחנו במבדקי תאימות חשמלית (EMC) בסטנדרטים של תעשיית הרכב.

### יתרונות

- אפקט קירור עוצמתי
- יוצר מעטה קצף למניעת התחדשות האש מכל נטול לחץ
- תחזוקה פשוטה חולה
- אינו קורחיבי
- קל לניקוי

**VULCANO**  
פתרונות כיבוי אש מתקדמים

**dafo**  
vehicle fire protection