

מערכת לכיבוי אש עבור ציוד מכאני הנדסי לתעשיית התשתיות והבניה



חברת DAFO הינה הראשונה בעולם שעברה בהצלחה את מבדקי התקן SPCR 183. רבים מהיצרנים המובילים בעולם של ציוד מכאני הנדסי מתקינים את מערכות DAFO FORREX כמערכת הבית שלהם. עד היום, הותקנו בעולם מעל 100,000 מערכות של DAFO. המערכות הותקנו אצל יצרנים כגון: Heister, Volvo Cargotec, Kalmar ועוד. חברת DAFO וחברת וולקנו התקינו מערכות עבור שינוע קונטיינרים בישראל בנמלים חיפה, אשדוד, שבדיה, פינלנד, גרמניה, אנגליה, בלגיה, צרפת, דג'יבוטי, עקבה, אוסטרליה רומניה, ברזיל, הולנד ועוד רבים אחרים.

VULCANO
Advanced Fire Protection Solutions

 **dafo**
vehicle fire protection



מרבית הדלקות בכלי צמ"ה מתחילות בתאי המנוע ובאזורים הסובבים אותו. מערכת כיבוי אש אשר נבדקה והוסמכה בשילוב עם מערכת גילוי אש יעילה, היא התגובה הראשונה הטובה ביותר לכיבוי אש במקרה של התהוות אש בכלי. מערכות כיבוי אש מדגם Dafo Forrex מגיבות במהירות לכל עליית טמפרטורה. מערכת Dafo Forrex פותחה לשימוש ברחבי העולם והיא יכולה לתפקד ביעילות בכל סוגי אקלים, קר וחם כאחד. המערכת תוכננה על פי התקנים הבינלאומיים SPCR 183 וההנחיות השוודיות SBF 127, הדורשות חומר כיבוי 3 ליטר לשטח מוגן של 1 מ"ק. המשמעות היא שאנו לא משאירים דבר ליד המקרה, בטיחות ראשית לכל! מערכת Dafo Forrex נועדה לביצועים מושלמים גם בתנאי סביבה קשים.

מערכות כיבוי אש מתוצרת Dafo Forrex

בעל ציוד מכאני הנדסי המצויד במערכת כיבוי אש מסוג Dafo Forrex Fire Suppression System עשיתה את צעד חשוב בהתמודדות עם סיכון של התהוות אש. מערכת אוטומטית המגלה את האש ומכבה את האש באופן מהיר. הגילוי מושג באמצעות גלאי חום קווי אשר מגלה את האש בזמן מוקדם של התהוות הדליקה. חומר הכיבוי מסוג קצף מוסנק באופן אוטומטי דרך מערכת פיזור משוכללת ונחיריים ייחודיים המכסים באופן יעיל את כל האיזור מוגן. ניתן לתכנת את המערכת למצב של הפעלה ידנית בלבד או חצי אוטומטית.

נחל הכיבוי העושה את ההבדל - FORREX

נחל הכיבוי אשר בו נעשה שימוש במערכות FORREX פותח במיוחד עבור כיבוי של מטען האש הקיים בתאי מנוע לסוגיהם השונים. קצף הכיבוי הוא בעל יעילות גבוהה במיוחד בכיבוי של נחלים בעירים מסוג סולר, בנזין, שמנים הידראוליים, מוצקים כגון עץ, פלסטיק, חשמל ועוד. קצף הכיבוי מכבה במהירות, אש ממקור של סולר, שמנים, נחלים דליקים המותזים בלחץ גבוה מצינורות הידראוליים. קצף הכיבוי הוא בעל תכונה של כיבוי אנכי כלומר, הוא ישאר דבוק לשטח הפנים של חלקי המנוע. קצף הכיבוי מקרר את חלקי המנוע ואת תא המנוע לטמפרטורה נמוכה אשר מונעת את התחדשות האש.

הגנה אישית

נחל קצף הכיבוי אינו מזיק לסביבה ולבני אדם, מאוחסן במכל נטול לחץ אשר לא מסכן את מפעיל המערכת או איש צוות אחר.

אופן פעולת המערכת

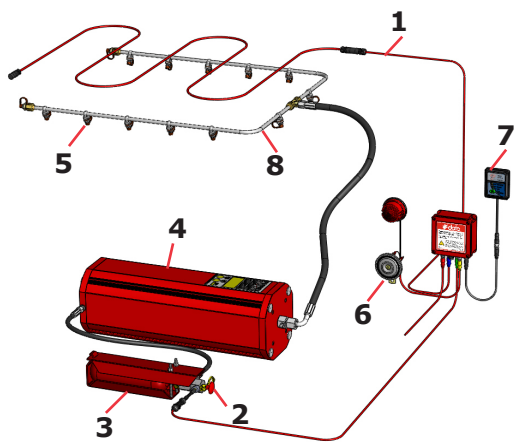
גלאי חום קווי מזהה אש (1) אשר משדר אות יחיד לנפץ (2) אשר נוקר את מכל החנקן (3) המסניק את גז החנקן כגז דוחף לכיוון מכל הקצף (4) אשר מסניק את נחל הכיבוי לנחיריים (5) דרך צנרת הפיזור (8). במקביל מופעל צופר ונורת התרעה (6) הנהגה מקבל התרעה קולית וויזואלית (7).

אישורי בדיקת מעבדות

המערכת נבדקה ואושרה על ידי מעבדות בינלאומיות כמו מת"י, Dafo Forrex TÜV, SBF, FM, Russian Law of Fire Safety no. 123F3 and SPCR מערכות DAFO נבחנו במבדקי תאימות חשמלית (CME) בסטנדרטים של תעשיית הרכב.

יתרונות

- אפקט קירור עוצמתי
- יצר מעטה קצף למניעת התחדשות האש
- מכל נטול לחץ
- תחזוקה פשוטה וזולה
- אינו קורחיבי
- קל לניקוי



VULCANO
פתרונות כיבוי אש מתקדמים

dafo
vehicle fire protection